



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 31.07.2025 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение № 53

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский

«г. Жуковский, ул. Клубная»

Том 1 Томов 1

Содержание

1.Пояснительная записка	3
2.Спецификации и перечни ТСОДД	6
3.Лист согласования	14
4.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	15
5.Список условных обозначений.....	16
6.Схема дороги на карте.....	17
7.Чертежи ПОДД	18
8.Ведомости	21
9.Чертежи дорожных знаков.....	32

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа Жуковский Московской области разработан на основании Контракта № 140-мк/2025 от 02.07.2025 г. между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на основании технического задания.

ПОДД разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г., и согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2024 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования». Правила применения, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года N 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», и в том числе требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС - 014 - 2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827 и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги II - V технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее-ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения принципа зрительного ориентирования водителей, оборудование примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.

Проанализировав дорожно-транспортную ситуацию, данные о параметрах улично- дорожной сети и существующие схемы организации дорожного движения в отношении дорог (их участков), согласно техническому заданию, нами был разработан проект организации дорожного движения (ПОДД).

Разработанные мероприятия повышения безопасности движения и улучшения информативности участников дорожного движения рассмотрены согласующими органами.

Задание на проектирование ПОДД

1. Наименование объекта закупки:

№	Наименование объекта закупки	Код по КОЗ и его наименование	Код по ОКПД2 и его наименование	Количество оказываемых услуг (с указанием единиц измерения)
1	Разработка проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский	21.204.01.01.01.01.00 2- Услуги по разработке (корректировке) схем территориального планирования, материалов для их разработки (корректировки)	71.11.32.000 - Услуги по территориальному планированию и планировке территории	1 ед.

2. Описание объекта закупки:

Разработать проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) и технический паспорт (далее – Паспорт а/д) автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский (вместе ПОДД и Паспорт а/д далее – Документы на а/д).

Документы на а/д должны соответствовать:

- 1) Градостроительному кодексу Российской Федерации;

- 2) Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 3) Федеральному закону от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»;
- 4) Федеральному закону от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 5) Решению Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;
- 6) Приказу Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- 7) Приказу Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402»;
- 8) Приказу Минтранса России от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;
- 9) СП 34.13330.2021 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;
- 10) СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;
- 11) ГОСТ Р 8.000-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Государственная система обеспечения единства измерений. Основные положения»;
- 12) ГОСТ 33388-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;
- 13) ГОСТ 33220-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- 14) ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Интенсивность движения транспортного потока. Методы измерений»;
- 15) ГОСТ 32945-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- 16) ГОСТ 33127-2024 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- 17) ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- 18) ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- 19) ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- 20) ГОСТ Р 52575-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- 21) ГОСТ Р 52577-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»;
- 22) ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»;
- 23) ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (учитывать изменения, которые вступят в силу с 1 января 2026 г.);
- 24) ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- 25) ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;

- 26) ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- 27) ГОСТ Р 52765-2007 «Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- 28) ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- 29) ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- 30) ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения».
- В случае, если во время оказания услуги нормативная документация изменится, необходимо руководствоваться измененными (действующими) редакциями нормативной документации.
- Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский, на которые необходимо разработать Документы на а/д:

№ п/п	Наименование автомобильной дороги
1	ул. Менделеева
2	ул. Энергетическая
3	ул. Клубная
4	ул. Жуковского
5	ул. Дзержинского
6	ул. Чапаева
7	ул. Фрунзе
8	ул. Чкалова

Наименование автомобильной дороги в Документах на а/д указывается в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Администрации городского округа Жуковский от 22.12.2016 № 2009 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский Московской области» (в редакции постановлений Администрации городского округа Жуковский от 29.01.2018 № 62, от 11.07.2018 № 866, от 13.02.2020 № 179, от 28.04.2021 № 617, от 18.10.2024 № 1771) (далее – Перечень а/д).

- 3. Место оказания услуг:**
Московская область, городской округ Жуковский.
- 4. Порядок оказания услуг:** Исполнитель оказывает услугу с момента подписания контракта в течение 120 (сто двадцати) календарных дней.
Во исполнение требований п. 2 ч. 9 ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения) по итогам разработки Исполнителем ПОДД, электронный вид ПОДД направляется Заказчику. Заказчик направляет ПОДД на согласование в органы (организации), указанные в ч. 9 ст. 18 Закона об организации дорожного движения. В случае получения отказа в согласовании ПОДД от органов (организаций), рассматривающих ПОДД, Заказчик направляет Исполнителю (на электронную почту: ZaletovKV@mosreg.ru) полученные замечания для их устранения. Исполнитель направляет Заказчику (на электронную почту: ZaletovKV@mosreg.ru) ПОДД с устраненными замечаниями в срок, не превышающий 15 календарных дней.
- 5. Порядок приёмки (с указанием всех необходимых документов, передаваемых Заказчику):**

По окончании исполнения контракта Исполнитель предоставляет Заказчику:
1) ПОДД в формате А3 (1 экземпляр), а также электронный вид документа. Кроме того, отдельным файлом в электронном виде ПОДД предусмотреть на каждый разработанный ПОДД (автомобильную дорогу) с указанием в правом верхнем углу страницы размещение следующего текста (наименование приложения располагается по центру страницы): Приложение 1 (номер указывается по порядку, согласно № п/п, указанному в разделе 2 настоящего технического задания) к постановлению

Администрации городского округа Жуковский от «__» _____ 20__ г. № _____.
2) Паспорт а/д в формате А4 (1 экземпляр), а также электронный вид документа.
По факту оказания услуг Исполнитель предоставляет Заказчику посредством Портала исполнения контрактов Единой автоматизированной системы управления закупками Московской области (далее - ПИК ЕАСУЗ) документы в соответствии с **Приложением 3 к Контракту**.

ул. Клубная (г. Жуковский)
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ.

1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.

км 0+000 – км 0+950
от ул. Чкалова – до ул. Школьная

1.2 Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований.

Ул. Клубная (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки.

Общая протяженность рассматриваемого участка: **0,950 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **6,0 – 7,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **55,0 м.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 – 3,0 / 2,0 – 3,0 м.**

Ширина велослужб по четной/нечетной сторонам: **отсутствуют.**

Сигнальные столбики: **11 шт.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствует.**

Остановки общественного транспорта: **2 шт.**

Опоры освещения: **четная/нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **3 шт.**

Пешеходные переходы: **5 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 -0,454), одностороннее по 4 полосам (ПК 0,454 – 0,950), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч с применением ступенчатого ограничения скорости, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть ТСОДД установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах ОДД.

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице разрешено движение грузового транспорта, проходят маршруты общественного транспорта.

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

Нет данных.

2. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

2.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ-Р 52289-2019. Ограничение скоростного режима требуется в зоне действия знака 1.23 «Дети».

2.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.
Мероприятий не требуется.

2.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Для беспрепятственного движения пешеходов запроектированы недостающие участки тротуаров по нечетной стороне улицы.

2.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

В связи с недостаточной шириной существующих тротуаров, а также со стесненными условиями в пределах городской застройки, нет возможности запроектировать новые велослужбы.

2.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

На ж/д переезде были установлены знаки, сигнальные столбики и начерчена разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019..

2.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

2.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

2.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

2.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Несоответствующие стандарту ИДН были заменены согласно ГОСТ Р 52605-2006.

2.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023.

3. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на улице или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения транспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов улицы техническими средствами организации дорожного движения.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Клубная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,005	0,025	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
2	0,009	0,067	Слева	58,1		1.2	5,81	Требуется нанесение
3	0,009	0,077	Справа	67,9		1.2	6,79	Требуется нанесение
4	0,025	0,113	По оси проезжей части	88,0		1.6	6,60	Требуется нанесение
5	0,067	0,073	Слева	6,2		1.7	0,31	Требуется нанесение
6	0,073	0,109	Слева	35,6		1.2	3,56	Требуется нанесение
7	0,077	0,083	Справа	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение
8	0,083	0,131	Справа	48,5		1.2	4,85	Требуется нанесение
9	0,109	0,134	Слева	25,3		1.7	1,27	Требуется нанесение
10	0,113	0,133	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
11	0,122	0,134	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
12	0,131	0,138	Справа	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
13	0,133	0,143	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
14	0,134	0,138	Слева	3,5		1.13	0,60	Требуется нанесение
15	0,138	0,143	Слева	5,2		1.7	0,26	Требуется нанесение
16	0,138	0,138	Слева	19,8		1.1	1,98	Требуется нанесение
17	0,138	0,143	Справа	4,8		1.13	0,75	Требуется нанесение
18	0,145	0,145	Слева	15,3		1.14.1	49,60	Требуется нанесение
19	0,147	0,158	Справа	11,0		1.7	0,82	Требуется нанесение
20	0,147	0,156	Слева	9,3		1.16.1	9,74	Требуется нанесение
21	0,147	0,215	По оси проезжей части	67,5		1.1	6,75	Требуется нанесение
22	0,156	0,156	Слева	3,5		1.1	0,37	Требуется нанесение
23	0,158	0,158	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
24	0,160	0,160	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
25	0,161	0,161	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,163	0,163	Слева	3,5		1.1	0,39	Требуется нанесение
27	0,163	0,163	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,166	0,166	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,168	0,168	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,169	0,169	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
31	0,171	0,171	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,173	0,173	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
33	0,176	0,176	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,176	0,176	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
35	0,178	0,178	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
36	0,181	0,181	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
37	0,182	0,182	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
38	0,183	0,183	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
39	0,186	0,186	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
40	0,188	0,188	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
41	0,189	0,189	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
42	0,191	0,191	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
43	0,193	0,193	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
44	0,195	0,195	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
45	0,196	0,196	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
46	0,198	0,198	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
47	0,201	0,201	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
48	0,202	0,202	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
49	0,203	0,203	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
50	0,205	0,205	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
51	0,207	0,207	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
52	0,208	0,208	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
53	0,208	0,208	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
54	0,210	0,210	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
55	0,210	0,214	Справа	4,2		1.16.1	4,68	Требуется нанесение
56	0,215	0,220	По оси проезжей части	5,1		1.7	0,38	Требуется нанесение
57	0,215	0,215	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
58	0,220	0,249	По оси проезжей части	29,3		1.1	2,93	Требуется нанесение
59	0,221	0,225	Справа	3,6		1.16.1	4,63	Требуется нанесение
60	0,221	0,221	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
61	0,225	0,225	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
62	0,227	0,227	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
63	0,228	0,228	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
64	0,230	0,230	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
65	0,232	0,232	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
66	0,234	0,234	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
67	0,235	0,235	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
68	0,237	0,237	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
69	0,240	0,240	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
70	0,241	0,241	Слева	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
71	0,241	0,246	Слева	5,4		1.16.1	5,31	Требуется нанесение
72	0,242	0,242	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
73	0,243	0,253	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
74	0,244	0,244	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
75	0,245	0,251	Справа	5,7		1.2	0,57	Требуется нанесение
76	0,246	0,246	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
77	0,246	0,251	Справа	5,2		1.16.1	8,17	Требуется нанесение
78	0,249	0,249	Справа	3,5		1.12	1,40	Требуется нанесение
79	0,249	0,253	По оси проезжей части	4,1		1.7	0,21	Требуется нанесение
80	0,251	0,284	Справа	32,8		1.2	3,28	Требуется нанесение
81	0,253	0,260	Слева	7,0		1.2	0,70	Требуется нанесение
82	0,253	0,259	По оси проезжей части	6,3		1.1	0,63	Требуется нанесение
83	0,262	0,269	По оси проезжей части	6,9		1.1	0,69	Требуется нанесение
84	0,264	0,269	Слева	5,9		1.2	0,59	Требуется нанесение
85	0,269	0,273	По оси проезжей части	3,4		1.7	0,17	Требуется нанесение
86	0,269	0,273	Слева	3,5		1.7	0,17	Требуется нанесение
87	0,273	0,283	По оси проезжей части	10,4		1.1	1,04	Требуется нанесение
88	0,273	0,318	Слева	45,2		1.2	4,52	Требуется нанесение
89	0,273	0,273	По оси проезжей части	3,5		1.12	1,40	Требуется нанесение
90	0,283	0,287	По оси проезжей части	4,0		1.7	0,20	Требуется нанесение
91	0,284	0,287	Справа	3,5		1.7	0,18	Требуется нанесение
92	0,287	0,317	По оси проезжей части	30,4		1.1	3,04	Требуется нанесение
93	0,287	0,347	Справа	60,0		1.2	6,00	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
94	0,317	0,323	По оси проезжей части	5,3		1.7	0,26	Требуется нанесение
95	0,318	0,322	Слева	4,0		1.7	0,20	Требуется нанесение
96	0,322	0,347	Слева	24,9		1.2	2,49	Требуется нанесение
97	0,323	0,347	По оси проезжей части	24,4		1.1	2,44	Требуется нанесение
98	0,347	0,347	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
99	0,350	0,370	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
100	0,351	0,440	Справа	89,2		1.2	8,92	Требуется нанесение
101	0,351	0,351	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
102	0,351	0,384	Слева	33,5		1.2	3,35	Требуется нанесение
103	0,370	0,420	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
104	0,384	0,388	Слева	3,9		1.7	0,19	Требуется нанесение
105	0,388	0,408	Слева	19,4		1.2	1,94	Требуется нанесение
106	0,408	0,411	Слева	3,9		1.7	0,20	Требуется нанесение
107	0,411	0,440	Слева	28,5		1.2	2,85	Требуется нанесение
108	0,420	0,440	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
109	0,442	0,442	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
110	0,458	0,477	Справа	19,0		1.1	1,90	Требуется нанесение
111	0,461	0,476	Слева	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
112	0,466	0,466	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
113	0,468	0,488	Слева	19,8		1.1	1,98	Требуется нанесение
114	0,476	0,490	Слева	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
115	0,477	0,489	Слева	12,1		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
116	0,479	0,479	Справа	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
117	0,481	0,518	Справа	37,0		1.6	2,78	Требуется нанесение
118	0,483	0,490	Справа	7,1		1.7	0,36	Требуется нанесение
119	0,488	0,525	Слева	37,5		1.6	2,81	Требуется нанесение
120	0,490	0,505	Слева	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
121	0,503	0,508	Слева	4,8		1.7	0,24	Требуется нанесение
122	0,503	0,508	Справа	4,9		1.7	0,25	Требуется нанесение
123	0,512	0,512	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
124	0,512	0,512	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
125	0,518	0,538	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
126	0,525	0,525	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
127	0,528	0,548	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
128	0,529	0,529	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
129	0,537	0,537	Справа	5,8		1.25	2,24	Требуется нанесение
130	0,541	0,541	Справа	5,8		1.25	2,24	Требуется нанесение
131	0,541	0,548	Справа	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
132	0,547	0,547	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
133	0,547	0,547	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
134	0,548	0,598	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
135	0,550	0,550	Справа	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
136	0,552	0,640	Справа	88,0		1.5	2,20	Требуется нанесение
137	0,598	0,710	Слева	112,0		1.5	2,80	Требуется нанесение
138	0,609	0,609	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
139	0,609	0,609	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
140	0,629	0,629	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
141	0,629	0,629	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
142	0,630	0,635	Слева	5,3		1.7	0,27	Требуется нанесение
143	0,630	0,635	Слева	4,8		1.7	0,24	Требуется нанесение
144	0,630	0,635	Справа	4,5		1.7	0,22	Требуется нанесение
145	0,640	0,690	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
146	0,680	0,680	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
147	0,680	0,680	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
148	0,690	0,710	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							362,04	

Спецификация дорожных знаков

ул. Клубная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Слева	К демонтажу		1
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Слева	Требуется установка		1
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	III	Справа	Требуется установка		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Слева	Установлен		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	К демонтажу		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	К демонтажу		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		3
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	К демонтажу		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева	К демонтажу		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Справа	К демонтажу		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		5
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		6
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		5
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		2
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	К демонтажу		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	К демонтажу		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	К демонтажу		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	К демонтажу		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	К демонтажу		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	К демонтажу		3
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		3
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		3
5.23.1	Начало населённого пункта		Справа	Установлен	2194×512	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Требуется установка	2194×512	1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	К демонтажу		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		3
6.4	Парковка (парковочное место)	III	Слева	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	III	Справа	Требуется установка		1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	3505×612	1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1
6.22	Фотовидеофиксация	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		4
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		4

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Требуется установка		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Требуется установка		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Установлен		1
8.5.7	Время действия	II	Справа	К демонтажу		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		6
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		6
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	III	Слева	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		8
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		6
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.2	II		К демонтажу	1
1.2	II		Требуется установка	1
1.2	III		Требуется установка	1
1.3.1	II		Установлен	2
1.17	II		К демонтажу	1
1.17	II		Требуется установка	3
1.23	II		К демонтажу	1
1.23	II		Требуется установка	5
1.23	II		Установлен	2
2.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		К демонтажу	3
2.4	II		Требуется установка	4
2.4	II		Установлен	3
2.5	II		К демонтажу	2
3.1	II		Установлен	2
3.24	II		К демонтажу	6
3.24	II		Требуется установка	11
3.27	II		Требуется установка	11
3.27	II		Установлен	1
3.28	II		Требуется установка	1
3.28	II		Установлен	3
5.5	II		К демонтажу	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.5	II		Установлен	1
5.6	II		К демонтажу	1
5.6	II		Требуется установка	2

5.7.1	II		Установлен	1
5.7.2	II		К демонтажу	1
5.7.2	II		Установлен	1
5.16	I		Требуется установка	2
5.16	I		Установлен	2
5.19.1	II		К демонтажу	2
5.19.1	II		Требуется установка	5
5.19.1	II		Установлен	5
5.19.2	II		К демонтажу	2
5.19.2	II		Требуется установка	5
5.19.2	II		Установлен	5
5.20	II		К демонтажу	3
5.20	II		Требуется установка	3
5.20	II		Установлен	3
5.23.1		2194×512	Установлен	1
5.24.1		2194×512	Требуется установка	1
6.4	II		К демонтажу	1
6.4	II		Требуется установка	3
6.4	III		Требуется установка	3
6.10.1		3505×612	Установлен	1
6.16	II		Требуется установка	2
6.22	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется установка	8
8.4.1	II		Требуется установка	2
8.4.1	II		Установлен	2
8.5.7	II		К демонтажу	1
8.5.7	II		Требуется установка	12
8.6.1	III		Требуется установка	1
8.6.5	II		Требуется установка	2
8.13	II		Установлен	1
8.24	II		Требуется установка	14
8.24	II		Установлен	2

Спецификация дорожных ограждений

ул. Клубная

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Справа	50,0	Требуется установка

Спецификация направляющих устройств

ул. Клубная

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество, шт	Статус
Сигнальные столбики	Слева	4,0	5	Установлено
Сигнальные столбики	Слева	5,0	7	Требуется установка
Сигнальные столбики	Справа	7,0	7	Установлено
Сигнальные столбики	Справа	11,0	8	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Клубная

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,249	примыкание	4	0
2	0,550	пешеходный переход	2	0
Итого:			6	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Клубная

№п/п	Адрес, км,м
1	0,349
2	0,350
3	0,527
4	0,539

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Клубная

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования







Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Клубная

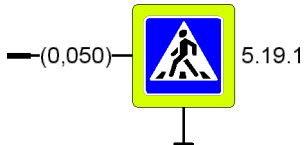











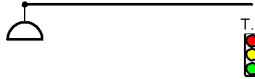







Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	362,04
Дорожные знаки, шт.	Установить	104
	Демонтировать	26
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	5
Ограждения пешеходные, м	Установить	50,00
Освещение, м/шт.	Установить	0,00/6
Светофоры, шт.	Установить	2
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	16,00/15
Тротуары, м	Установить	170,99

Условные обозначения

Дорога

	Заливка слоя "Разделительная полоса"		Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий
	Карман остановки Существующий		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"

Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Протяжённая горизонтальная разметка
	Точечная горизонтальная разметка		Площадная горизонтальная разметка		Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый
	Сигнальные столбики со световозвращателями Существующий		Сигнальные столбики со световозвращателями Проектируемый	 	Опоры освещения, однорожковые Существующий
 	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Транспортный светофор Существующий		Транспортный светофор Проектируемый
	Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий		Тротуар, асфальтобетон Проектируемый
	Остановка общественного транспорта Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий		Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Ситуация

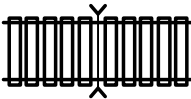
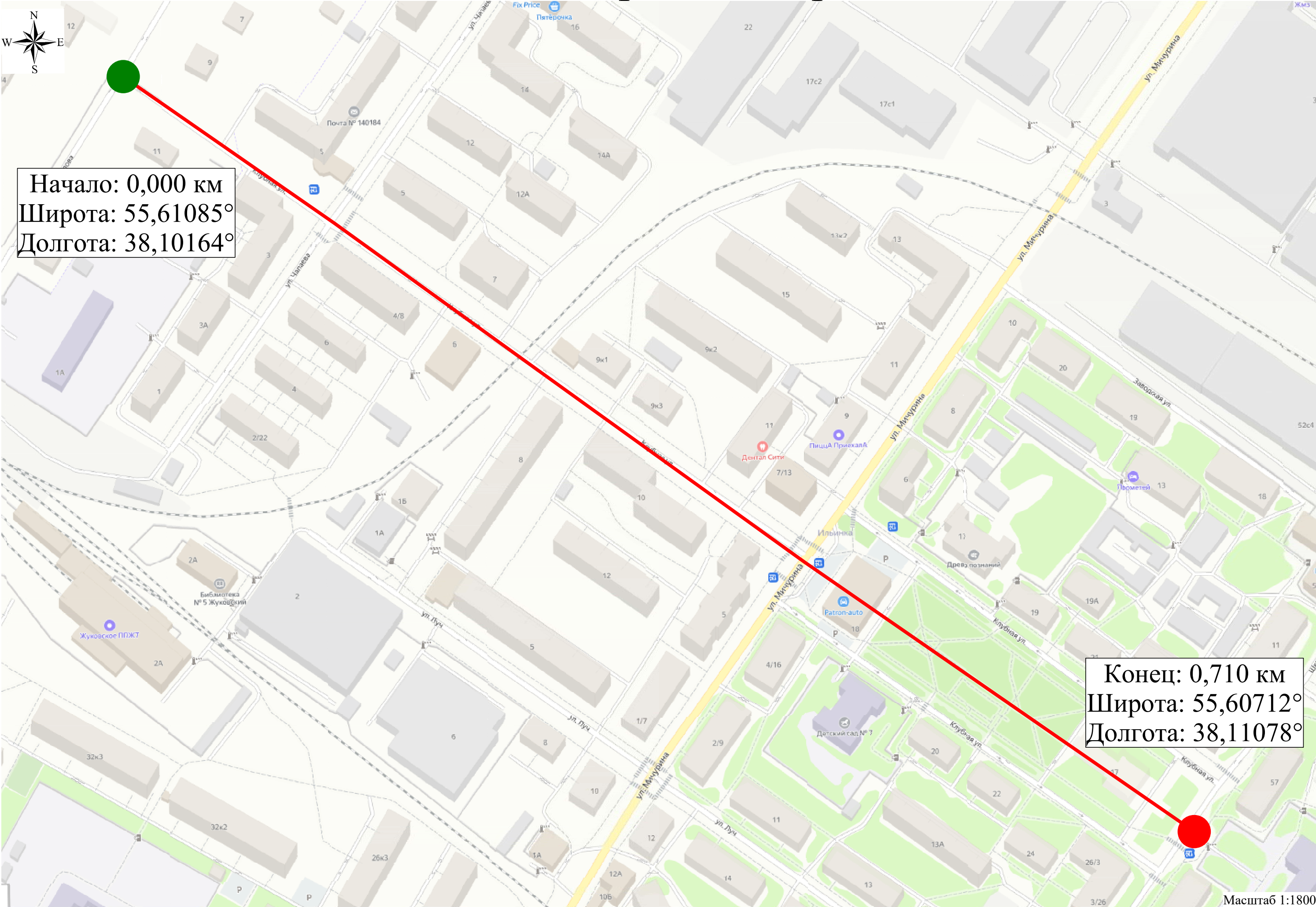
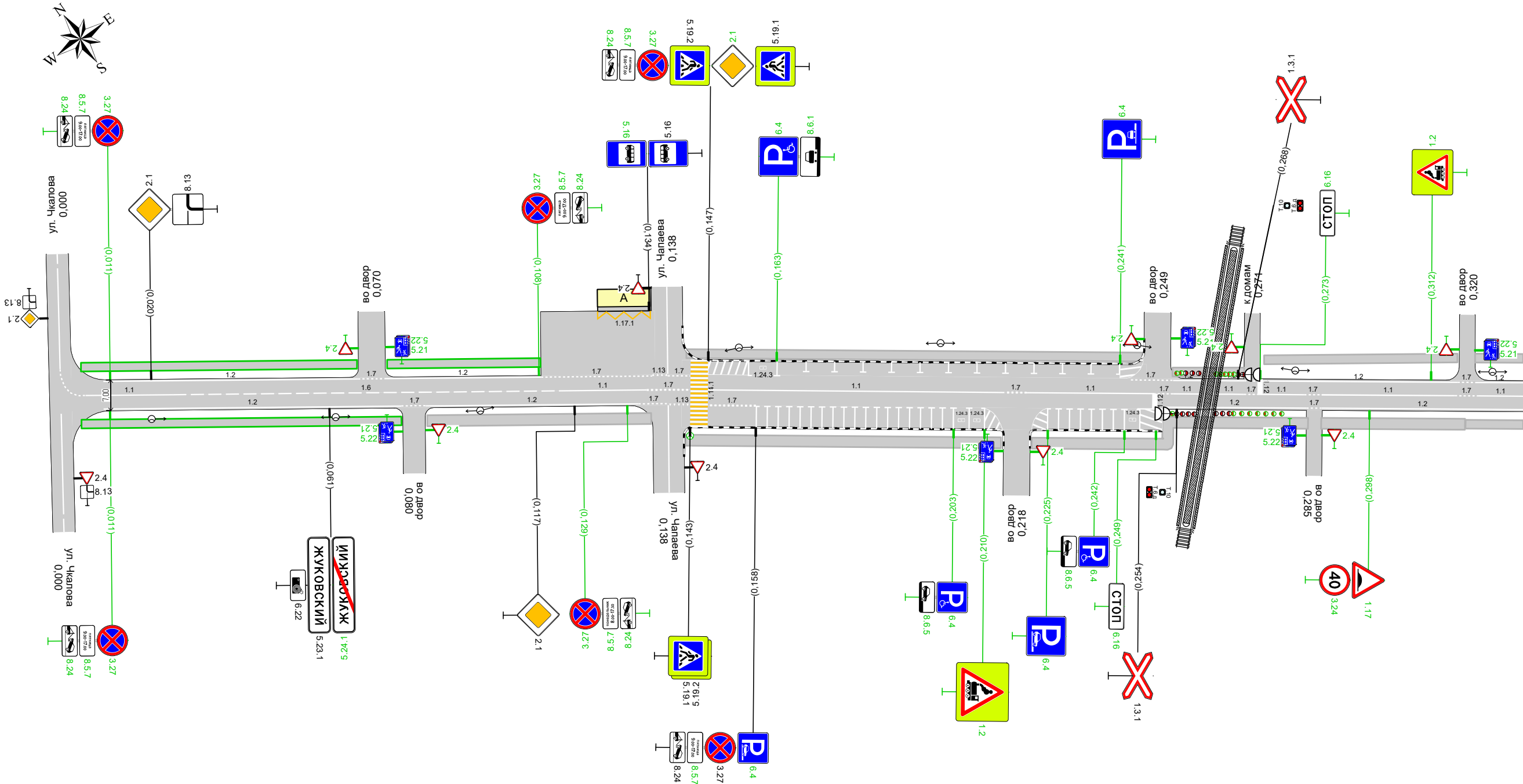
	Стиль однопутных переездов
---	----------------------------

Схема дороги на карте



Тротуары слева		0,004 - 0,067, а/б, ш. 2,0 м		0,074 - 0,109, а/б, ш. 2,0 м		0,142 - 0,246, а/б, ш. 2,0 м				0,253 - 0,269, а/б, ш. 2,0 м		0,274 - 0,318, а/б, ш. 2,0 м		0,322 - 0,333, а/б, ш. 2,0 м																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст.(2) 0,254 - 0,255														Ст.(2) 0,268 - 0,269																													
	На разделительной	Ст.(3) 0,256 - 0,259														Ст.(5) 0,263 - 0,267																													
Дорожная разметка слева	2-я от осевой							1.17.1 0,122 0,134 (12 м)																																					
	1-я от осевой	1.2 0,009 - 0,067, (58 м)		1.7 0,067 0,073 (6 м)		1.2 0,073 - 0,109, (36 м)		1.7 0,109 - 0,134, (25 м)		1.13 0,134 0,138 0,138 0,143 (4 м) (5 м)		1.7 0,243 0,253 (10 м)		1.2 0,253 0,260 (7 м)		1.2 0,264 0,269 (6 м) 1.7 0,269 0,273 (3 м)		1.2 0,273 - 0,318, (45 м)		1.7 0,318 0,322 (4 м)		1.2 0,322 0,333 (11 м)																							
Элементы в плане																																													
Продольный профиль		R=4756, L=178																						R=2061836, L=532																					
Ширина слева, м		3,50 (а/б) 0,000 - 0,109						18,06 (а/б) 0,109 - 0,135						3,50 (а/б) 0,135 - 0,141						6,75 - 6,75 (а/б) 0,141 - 0,247						3,50 (а/б) 0,247 - 0,333																			

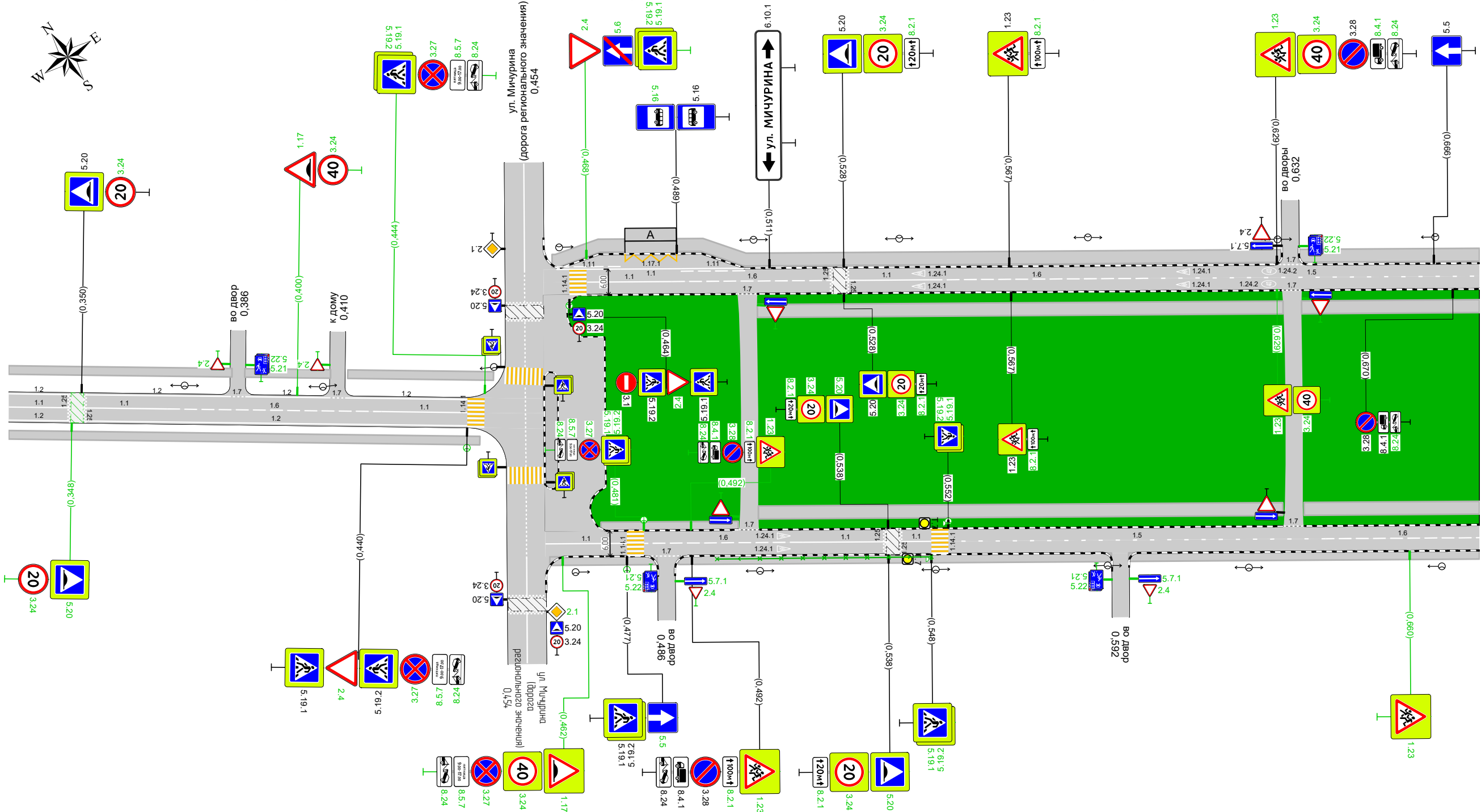
ул. Клубная
км 0,000 - км 0,333
1:500



Ширина справа, м		3,50 (а/б) 0,000 - 0,141					8,50 (а/б) 0,141 - 0,252					3,50 (а/б) 0,252 - 0,333					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<div><div></div><div>1.1 0,005 - 0,025, (20 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.6 0,025 - 0,113, (88 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,113 - 0,133, (20 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.7 0,133 0,143 (10 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,147 - 0,215, (68 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.7 0,215 0,220 (5 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,220 - 0,249, (29 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.7 0,249 0,253 (4 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,253 0,259 (6 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,262 0,269 (7 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.7 0,269 0,273 (3 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,273 0,283 (10 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.7 0,283 0,287 (4 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,287 - 0,317, (30 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.7 0,317 0,323 (5 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.1 0,323 0,333 (10 м)</div></div>
	1-я от осевой	<div><div></div><div>1.2 0,009 - 0,077, (68 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.7 0,077 0,083 (6 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.2 0,083 - 0,131, (49 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.7 0,131 0,138 (7 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.13 0,138 0,143 (5 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.7 0,147 0,158 (11 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.2 0,245 0,251 (6 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.2 0,251 - 0,284, (33 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.7 0,284 0,287 (4 м)</div></div>	<div><div></div><div>1.2 0,287 - 0,333, (46 м)</div></div>						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа		<div><div></div><div>0,004 - 0,077, а/б, ш. 2,0 м</div></div>	<div><div></div><div>0,083 - 0,134, а/б, ш. 2,5 м</div></div>	<div><div></div><div>0,142 - 0,214, а/б, ш. 2,5 м</div></div>	<div><div></div><div>0,221 - 0,284, а/б, ш. 2,5 м</div></div>	<div><div></div><div>0,287 - 0,320, а/б, ш. 2,5 м</div></div>	<div><div></div><div>0,320 - 0,333, а/б, ш. 2,0 м</div></div>										

Тротуары слева		0,333 - 0,385, а/б, ш. 2,0 м		0,388 - 0,408, а/б, ш. 2,0 м		0,412 - 0,446, а/б, ш. 2,0 м		0,508 - 0,630, а/б, ш. 3,0 м				0,635 - 0,676, а/б, ш. 3,0 м			
		0,460 - 0,630, а/б, ш. 3,0 м										0,634 - 0,676, а/б, ш. 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой							1,17,1 0,477 0,489 (12 м)							
	2-я от осевой							1,11 0,461 0,476 (15 м)		1,11 0,476 0,490 (14 м)		1,11 0,490 0,505 (15 м)		1,7 0,630 0,635 (6 м)	
	1-я от осевой	1,2 0,333 0,347 (14 м)	1,2 0,351 - 0,384, (33 м)	1,7 0,384 0,388 (4 м)	1,2 0,388 - 0,408, (19 м)	1,7 0,408 0,411 (4 м)	1,2 0,411 - 0,440, (29 м)	1,1 0,468 - 0,488, (20 м)		1,6 0,488 - 0,525, (37 м)		1,1 0,528 - 0,548, (20 м)	1,6 0,548 - 0,598, (50 м)		1,5 0,598 - 0,676, (78 м)
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=2061836, L=532													
Ширина слева, м		3,50 (а/б) 0,333 - 0,458				6,00 (а/б) 0,458 - 0,461		6,00 (а/б) 0,461 - 0,505				6,00 (а/б) 0,505 - 0,676			

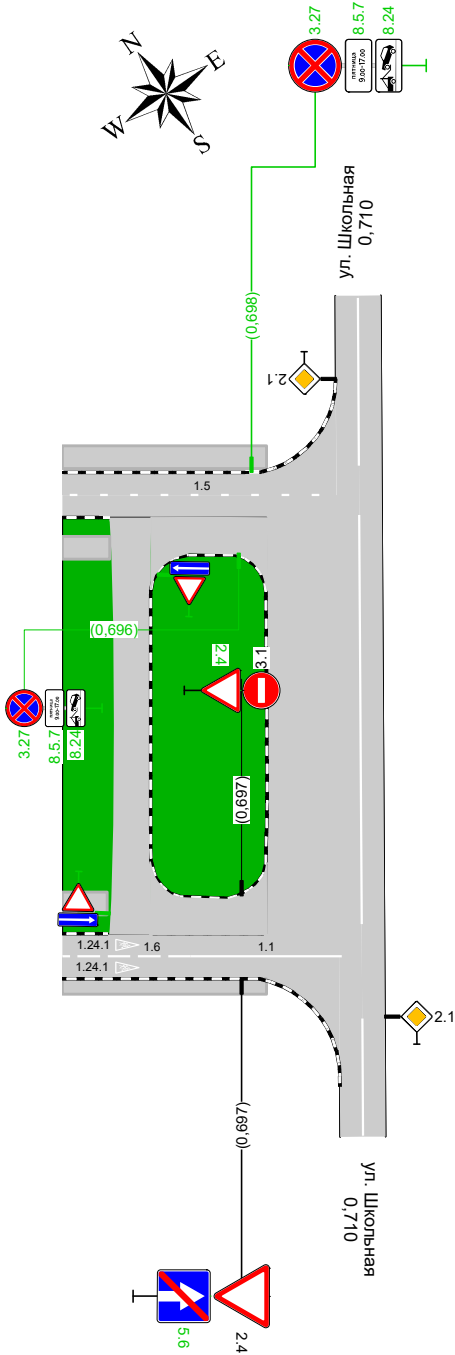
ул. Клубная
км 0,333 - км 0,676
1:500



Ширина справа, м		3,50 (а/б) 0,333 - 0,458					6,00 0,458 - 0,676				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,333 0,347 (14 м)	1,1 0,350 - 0,370, (20 м)	1,6 0,370 - 0,420, (50 м)	1,1 0,420 - 0,440, (20 м)	1,7 0,503 0,508 (5 м)	1,7 0,503 0,508 (5 м)	1,7 0,630 0,635 (4 м)	1,7 0,630 0,635 (5 м)		
	1-я от осевой	1,2 0,333 - 0,347 (14 м)	1,2 0,351 - 0,440, (89 м)		1,1 0,458 - 0,477, (19 м)	1,6 0,481 - 0,518, (37 м)	1,1 0,518 - 0,538, (20 м)	1,1 0,541 0,548 (7 м)	1,5 0,552 - 0,640, (88 м)	1,6 0,640 - 0,676, (36 м)	
	2-я от осевой					1,7 0,483 0,488 (7 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,333 - 0,443, а/б, ш. 2,0 м			0,471 - 0,503, а/б, ш. 2,0 м	0,508 - 0,630, а/б, ш. 3,0 м			0,635 - 0,676, а/б, ш. 3,0 м		
					0,459 - 0,484, а/б, ш. 2,0 м	0,489 - 0,590, а/б, ш. 2,0 м			0,594 - 0,676, а/б, ш. 2,0 м		

Тротуары слева		0,673 - 0,700, а/б, ш. 3,0 м	
		0,673 - 0,679, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,5 0,673 - 0,710, (37 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=2061836, L=532	0,710
Ширина слева, м		6,00 (а/б) 0,673 - 0,700	6,00 (а/б) 0,700 - 0,710

ул. Клубная
км 0,673 - км 0,710
1:500



Ширина справа, м		6,00 (а/б) 0,673 - 0,700	6,00 (а/б) 0,700 - 0,710	
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,6 0,673 - 0,690, (17 м)	1,1 0,690 - 0,710, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,673 - 0,700, а/б, ш. 2,0 м		
		0,673 - 0,679, а/б, ш. 3,0 м		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Клубная

Участок, км,м	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7		1.11	1.12	1.13	1.14.1		1.16.1	1.17.1	1.24.1	1.24.2	1.24.3	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1 км	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	-	1,00	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	—	0,10	—	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,710	581,9	656,9	200,0	312,5	126,6	26,1	30,0	7,0	1,35	65,60	64,00	23,07	4,02	8	2	4	14,72	294,00	68,02
Длина, км	0,582	0,657	0,200	0,312	0,127	0,026	0,030	0,007											
Привед. длина, км	0,582	0,657	0,050	0,234	0,063	0,013	0,053	0,007										1,659	
Площадь, м²	59,83	65,69	5,00	23,44	6,33	1,95	5,25	2,80	1,35	65,60	64,00	23,07	4,02	12,40	3,82	2,76	14,72	294,00	68,02

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Клубная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	III		0,210	Требуется установка	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,254	Установлен	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,268	Установлен	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,281	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,298	Требуется установка	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,312	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,400	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,462	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,492	Требуется установка	1	На разделительной справа
1.23	Дети	II		0,492	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,508	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,567	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,567	Установлен	1	На разделительной сле- ва
1.23	Дети	II		0,629	Требуется установка	1	На разделительной сле- ва
1.23	Дети	II		0,629	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,660	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,663	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,020	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,117	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,147	Требуется установка	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,254	К демонтажу	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,268	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,440	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,446	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,462	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,464	Требуется установка	1	На разделительной сле- ва
2.4	Уступите дорогу	II		0,468	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,629	К демонтажу	1	На разделительной сле- ва
2.4	Уступите дорогу	II		0,629	Установлен	1	Примыкание слева "во дворы" на 0,632

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		0,629	Установлен	1	На разделительной справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,697	Требуется установка	1	На разделительной справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,697	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		5					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		15					

Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,011	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,011	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,108	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,129	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,147	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,158	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,298	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,348	Требуется установка	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,350	К демонтажу	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,350	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,350	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,400	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,440	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,444	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,462	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,462	Требуется установка	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,464	Установлен	1	На разделительной сле- ва
3.27	Остановка запрещена	II		0,481	Требуется установка	1	На разделительной справа
3.28	Стоянка запрещена	II		0,492	Требуется установка	1	На разделительной справа
3.28	Стоянка запрещена	II		0,492	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,528	Требуется установка	1	Слева
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,528	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,528	Требуется установка	1	На разделительной сле- ва
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,528	К демонтажу	1	На разделительной сле- ва
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,538	К демонтажу	1	На разделительной справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,538	Требуется установка	1	На разделительной справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,538	Требуется установка	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,538	К демонтажу	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,629	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,629	Требуется установка	1	На разделительной сле- ва
3.28	Стоянка запрещена	II		0,629	Установлен	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,670	Установлен	1	На разделительной сле- ва
3.27	Остановка запрещена	II		0,696	Требуется установка	1	На разделительной сле- ва
3.1	Въезд запрещён	II		0,697	Установлен	1	На разделительной справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,698	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		23					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		35					

Знаки особых предписаний							
5.23.1 (ЖУКОВСКИЙ)	Начало населённого пункта		1,12	0,061	Установлен	1	Справа
5.24.1 (ЖУКОВСКИЙ)	Конец населённого пункта		1,12	0,061	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,134	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,134	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,143	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,143	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,147	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,147	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,348	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,350	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,350	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,440	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,440	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,444	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,444	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,464	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,464	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,464	Установлен	1	На разделительной сле- ва
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,464	Установлен	1	На разделительной сле- ва
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,465	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,468	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,468	Требуется установка	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,468	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,477	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,477	Установлен	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,477	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,481	Требуется установка	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,481	Требуется установка	1	На разделительной справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,489	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,489	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,528	Установлен	1	На разделительной сле- ва
5.20	Искусственная неровность	II		0,528	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,538	К демонтажу	1	На разделительной справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,538	Требуется установка	1	На разделительной справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,538	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,538	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,548	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,548	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,548	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,552	Требуется установка	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,552	К демонтажу	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,552	Требуется установка	1	На разделительной справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,629	К демонтажу	1	На разделительной сле- ва
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,629	Установлен	1	Примыкание слева "во дворы" на 0,632
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,629	Установлен	1	На разделительной справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,666	Установлен	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,697	К демонтажу	1	На разделительной справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,697	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		19					
Итого требуется установка:		19					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		10					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		48					
Информационные знаки							
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,061	Установлен	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,158	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	III		0,163	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,169	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,203	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	III		0,225	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	III		0,241	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,242	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,249	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,273	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		2,15	0,511	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		11					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,011	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (9.00-17.00;пятница)	Время действия	II		0,011	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,011	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (9.00-17.00;пятница)	Время действия	II		0,011	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,020	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,108	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (9.00-17.00;пятница)	Время действия	II		0,108	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,129	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (8.00-17.30;понедельник)	Время действия	II		0,129	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,147	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (9.00-17.00;пятница)	Время действия	II		0,147	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,158	Установлен	1	Справа
8.5.7 (9.00-17.00;пятница)	Время действия	II		0,158	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (8.00-18.00;среда)	Время действия	II		0,158	К демонтажу	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	III		0,163	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,203	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,242	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,440	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (9.00-17.00;пятница)	Время действия	II		0,440	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,444	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (9.00-17.00;пятница)	Время действия	II		0,444	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,462	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.5.7 (9.00-17.00;пятница)	Время действия	II		0,462	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,481	Требуется установка	1	На разделительной справа
8.5.7 (9.00-17.00;пятница)	Время действия	II		0,481	Требуется установка	1	На разделительной справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,492	Требуется установка	1	На разделительной справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,492	Требуется установка	1	На разделительной справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,492	Требуется установка	1	На разделительной справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,492	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,492	Установлен	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,492	Установлен	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,528	Требуется установка	1	На разделительной сле- ва
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,528	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,538	Требуется установка	1	На разделительной справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,538	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,567	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,567	Требуется установка	1	На разделительной сле- ва
8.24	Работает эвакуатор	II		0,629	Требуется установка	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,629	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,670	Требуется установка	1	На разделительной сле- ва
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,670	Установлен	1	На разделительной сле- ва
8.24	Работает эвакуатор	II		0,696	Требуется установка	1	На разделительной сле- ва
8.5.7 (9.00-17.00;пятница)	Время действия	II		0,696	Требуется установка	1	На разделительной сле- ва
8.24	Работает эвакуатор	II		0,698	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (9.00-17.00;пятница)	Время действия	II		0,698	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		39					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		45					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		41					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		104					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		26					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		171					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Клубная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участ-ка, км,м	Протяжённость, м			Дата установ-ки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,498	0,548	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
Итого:			50,0		50,0						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

ул. Клубная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки	Дата установки
1	0,253	0,253	0/1	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные матери-алы	Требуется уста-новка	На обочине	
2	0,254	0,255	1/2	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные матери-алы	Требуется уста-новка	На обочине	
3	0,254	0,258	4/4	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные матери-алы	Установлено	На обочине	
4	0,256	0,259	3/3	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные матери-алы	Установлено	На обочине	
5	0,263	0,267	4/5	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные матери-алы	Требуется уста-новка	На обочине	
6	0,263	0,266	3/3	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные матери-алы	Установлено	На обочине	
7	0,267	0,278	11/7	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные матери-алы	Требуется уста-новка	На обочине	
8	0,268	0,269	1/2	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные матери-алы	Установлено	На обочине	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт
Установлено	(тип не задан)	11/12
Требуется установка	(тип не задан)	16/15

Ведомость размещения искусственного освещения							
ул. Клубная							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,446	Населенный пункт	11/11	426	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,143	0,143	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
3	0,440	0,440	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,462	0,666	Населенный пункт	6/6	204	Соответствует нормам	Левая кромка
5	0,464	0,464	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,465	0,667	Населенный пункт	6/6	202	Соответствует нормам	Правая кромка
7	0,477	0,477	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
8	0,481	0,481	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
9	0,552	0,552	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	23/23	832
Требуется установка	6/6	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств											
ул. Клубная											
№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,128	Слева	площадка ожидания, павильон				Есть	200	90	3	0
2	0,483	Слева	заездной карман, площадка ожидания, посадочная площадка				Нет	200	90		

Ведомость размещения пешеходных переходов				
ул. Клубная				
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,145	наземный	Требуется строительство	Есть
2	0,442	наземный	Требуется строительство	Есть
3	0,466	наземный	Требуется строительство	Есть
4	0,479	наземный	Требуется строительство	Есть
5	0,550	наземный	Требуется строительство	Есть
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	5	

Ведомость размещения светофорных объектов												
ул. Клубная												
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установ-ки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,254	Т.6.д; Т.10	участок дороги	2	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,268	Т.6.д; Т.10	участок дороги	2	0	0	0	0	0	0	0	
3	0,548	Т.7	участок дороги	0	1	0	0	0	0	0	0	
4	0,552	Т.7	участок дороги	0	1	0	0	0	0	0	0	
Итого:				4	2	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
ул. Клубная										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установ-ки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,077	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	73	146	Требуется строитель-ство
2	0,004	0,067	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	63	126	Требуется строитель-ство
3	0,074	0,109	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	35	70	Требуется строитель-ство
4	0,083	0,134	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	51	128	Имеется
5	0,142	0,246	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	104	208	Имеется
6	0,142	0,214	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	72	180	Имеется
7	0,221	0,284	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	63	169	Имеется
8	0,253	0,269	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	16	33	Имеется
9	0,274	0,318	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	44	88	Имеется
10	0,287	0,320	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	33	82	Имеется
11	0,320	0,443	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	123	246	Имеется
12	0,322	0,385	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	63	126	Имеется
13	0,388	0,408	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	20	40	Имеется
14	0,412	0,446	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	34	68	Имеется
15	0,459	0,484	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	25	50	Имеется
16	0,460	0,630	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	170	514	Имеется
17	0,471	0,503	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	32	64	Имеется
18	0,489	0,590	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	101	202	Имеется
19	0,508	0,630	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	122	367	Имеется
20	0,508	0,630	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	123	368	Имеется
21	0,594	0,700	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	106	212	Имеется
22	0,634	0,700	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	66	198	Имеется
23	0,635	0,679	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	45	134	Имеется
24	0,635	0,679	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	44	132	Имеется
Итого имеется:								1457	3607	
Итого требуется строительство:								171	342	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1628	3949	

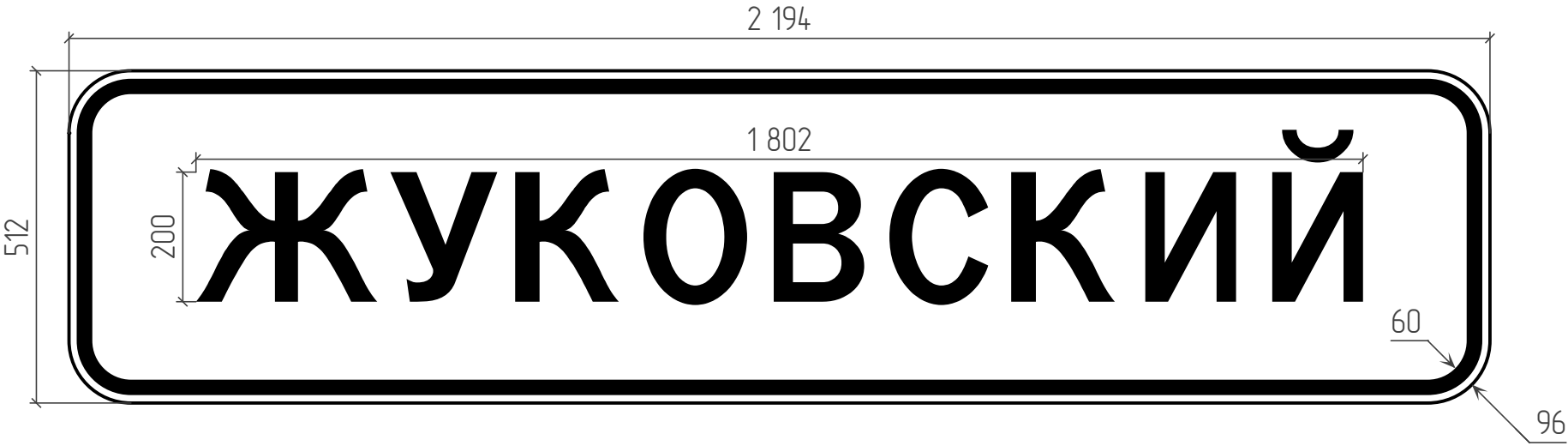
Ведомость размещения искусственных неровностей
ул. Клубная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,349	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	7,00	0,07	1,10	Требуется строительство
2	0,350	По всей ширине дороги	Монолитная	1,0	7,00	0,07	0,25	К демонтажу
3	0,527	В обратном направлении	Монолитная	3,0	6,00	0,07	0,80	Соответствует
4	0,539	В прямом направлении	Монолитная	3,0	6,00	0,07	0,80	Соответствует
Итого:	Соответствует	2						
	Требуется строительство	1						
	К демонтажу	1						
	Требуется реконструкция	0						

Знак 5.23.1 – Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	200	184	да
Ж	200	304	да
И	200	196	да
Й	200	196	да
К	200	198	да
О	200	198	да
С	200	186	да
У	200	182	да

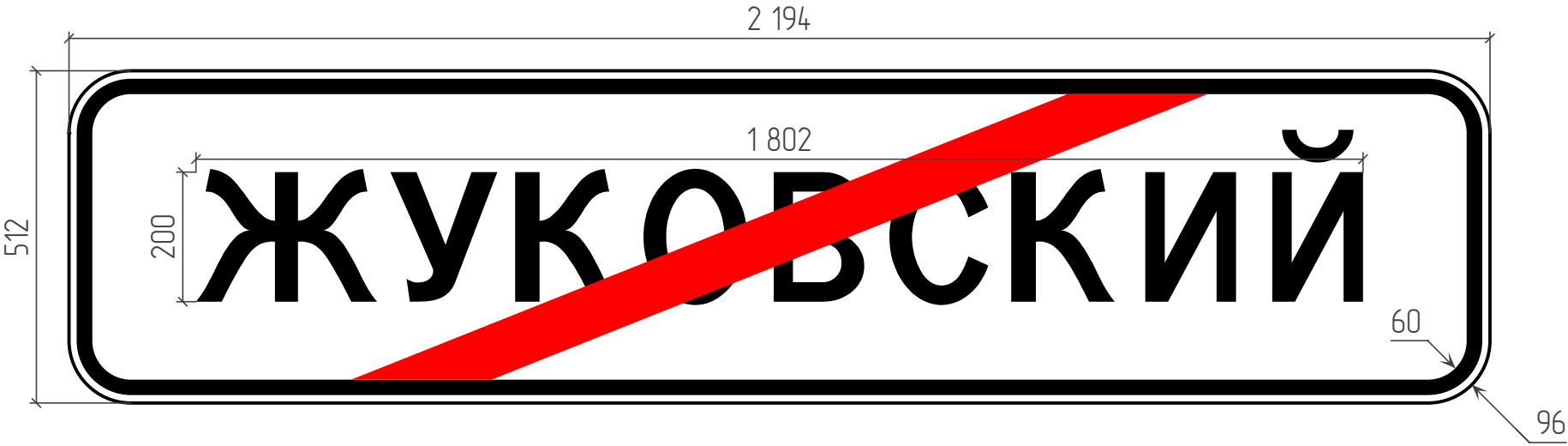


Номер знака: 5.23.1 – Начало населённого пункта
Габариты: 2194×512 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 1,123 м²
Площадь изображения: 1,115 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Знак 5.24.1 – Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	200	184	да
Ж	200	304	да
И	200	196	да
Й	200	196	да
К	200	198	да
О	200	198	да
С	200	186	да
У	200	182	да

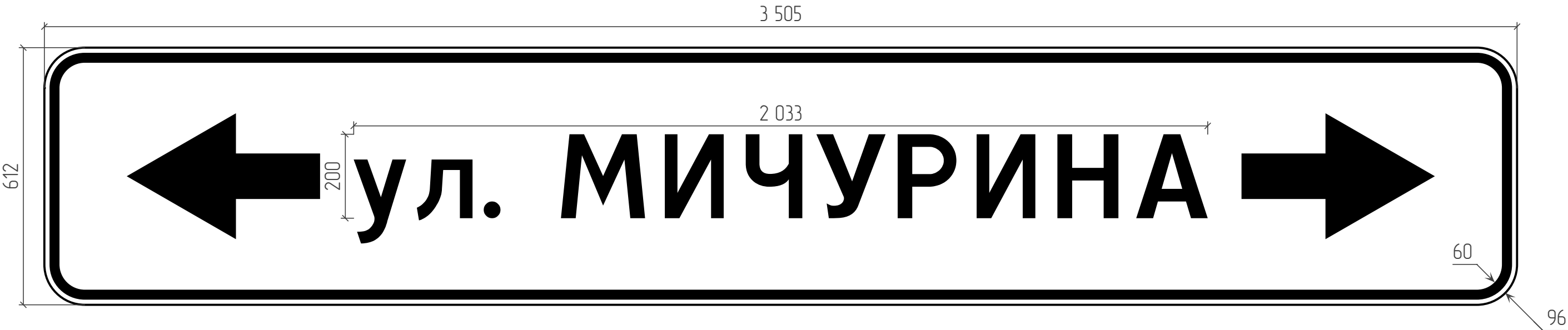


Номер знака: 5.24.1 – Конец населённого пункта
Габариты: 2194×512 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 1,123 м²
Площадь изображения: 1,115 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	200	66	да
А	200	206	да
И	200	196	да
М	200	238	да
Н	200	194	да
Р	200	180	да
У	200	182	да
Ч	200	184	да
л	200	160	да
у	200	148	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Габариты: 3505×612 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь по габаритам: 2,145 м²
Площадь изображения: 2,137 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1